



## **Decreto n° 050 / Pres.**

**Trieste, 8 maggio 2025**

Copia dell'originale firmato digitalmente.

**oggetto:**

DECLASSIFICAZIONE DELLA STRADA REGIONALE LOCALE S.R. UD 65 UNGARICA, DAL KM 1+145 AL KM 3+335, A STRADA COMUNALE, NEL COMUNE DI CODROIPO

**Firmato da:**

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 08/05/2025

**Siglato da:**

ANNA D' AMBROSIO

in data 07/05/2025

GIANNI CORTIULA

in data 07/05/2025



**Visti** l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), che definiscono e disciplinano la classificazione, la declassificazione e i passaggi di proprietà fra enti proprietari delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

**Visto** il comma 4, dell'articolo 2, del d.p.r. 495/1992, il quale prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul B.U.R., all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del d.lgs. 285/1992;

**Visti** altresì i commi 5 e 6, dell'articolo 2, del d.p.r. 495/1992, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

**Visto** l'articolo 3, comma 3, del d.p.r. 495/1992, il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del medesimo d.p.r., in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

**Richiamate** le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione, declassificazione e passaggi di proprietà fra Regione e Comuni delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità), e in particolare:

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'articolo 62 quater per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

**Rilevato** che, in attuazione dell'articolo 61 della legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 (Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative), con effetto dall'1 luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali nonché le funzioni di classificazione e declassificazione amministrativa delle stesse;

**Rilevato** altresì che, per effetto della legge regionale 30 luglio 2021, n. 14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), dal 1° gennaio 2022, le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province, fino ad allora gestite da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., sono state trasferite agli Enti di

Decentramento Regionale;

**Vista** la nota prot. n. 2214 dd. 07/02/2024, con la quale l'Ente di Decentramento Regionale di Udine:

- ha trasmesso copia del verbale di deliberazione del Consiglio comunale di Codroipo del 31 maggio 2023, n. 34, con la quale l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di acquisire al patrimonio comunale il tratto di S.R. UD 65 "Ungarica" dall'incrocio fra via XXIV maggio / via F. Ostermann (km 0+000) alla rotatoria posta all'incrocio fra via A. Gramsci / via del Ledra / via del Santuario (km 3+335);

- ha altresì allegato la relazione illustrativa e la documentazione planimetrica, fotografica e catastale redatte dal Servizio viabilità dell'E.D.R. di Udine, rilevando la criticità del transito dei veicoli attraverso l'emiciclo del complesso architettonico di Villa Manin come già evidenziata nel Piano Provinciale della Viabilità di Udine;

**Preso atto** che con la deliberazione della Giunta Comunale dell'8 aprile 2024, n. 77, il Comune di Codroipo ha adottato la delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 285/1992 e s.m.i., ed ha dato atto che il centro abitato di Codroipo, ai fini di quanto disposto dall'art. 2, comma 7, del d.lgs.285/1992 e s.m.i., presenta una popolazione superiore a diecimila abitanti, deliberando con il medesimo atto la classificazione a strada comunale dei tratti di strade regionali locali posti all'interno del centro abitato di Codroipo;

**Vista** altresì la nota prot. n. 22089 dd. 10/10/2024, rubricata al Protocollo regionale con n. GRFVG-GEN-2024-0616483-A dd. 10/10/2024, con la quale l'Ente di Decentramento Regionale di Udine ha trasmesso copia del verbale sottoscritto in data 18/09/2024 per la consegna al comune di Codroipo del tratto stradale declassificato, ai sensi dell'art. 2 comma 7 del d.lgs. 285/1992 e dell'articolo 4 comma 4 del d.p.r. 495/1992, S.R. UD 65 "Ungarica" dal km 0+000 al km 1+145;

**Considerato** che l'operazione di declassificazione sopra citata consente la riqualificazione del compendio monumentale di Villa Manin e delle aree contermini, individuando la S.R. UD 97 "di Rivolto" quale viabilità di attraversamento;

### **Decreta**

- 1.** Di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 65 "Ungarica" dal Km 1+145 fino al Km 3+335.
- 2.** La declassificazione di cui al punto precedente è graficamente rappresentata nella planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.
- 3.** Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 1, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano cedute e consegnate dall'attuale gestore Ente di Decentramento Regionale di Udine con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 e conseguentemente acquisite al patrimonio comunale.
- 4.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4, del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495.

- dott. Massimiliano Fedriga -